



Det nye Danmarkskort – hvor er vi på vej hen?

Nielsen, Thomas Alexander Sick

Publication date:
2012

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Nielsen, T. A. S. (Author). (2012). Det nye Danmarkskort – hvor er vi på vej hen?. Sound/Visual production (digital), DTU Transport.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

København – Aarhus på 1 time?
Mandag den 28. marts 2011
Ingeniørhøjskolen, Aarhus C



Det nye Danmarkskort – hvor er vi på vej hen?

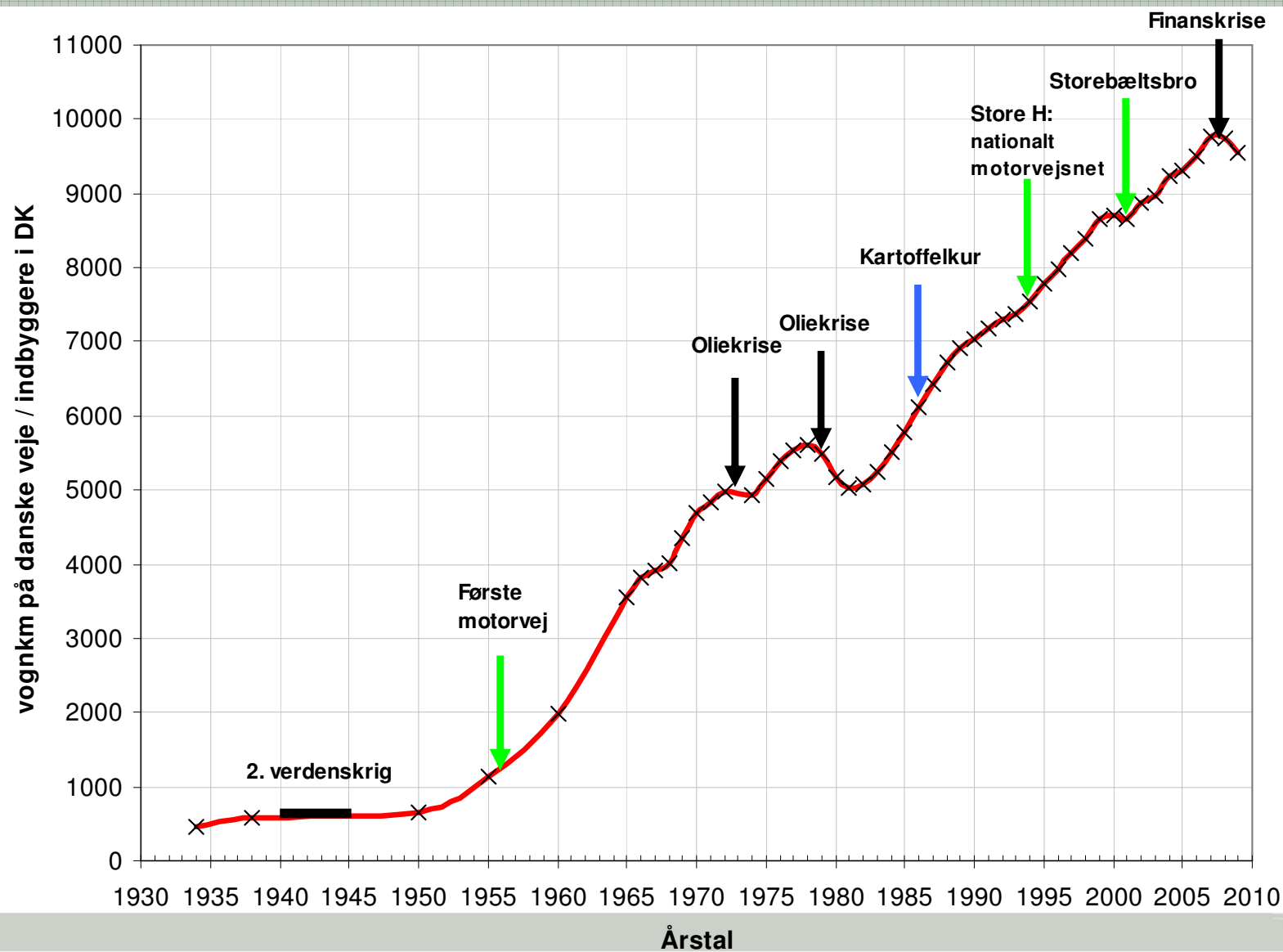
Thomas A. Sick Nielsen

KU-LIFE / DTU Transport

Indhold

- Trafikudviklingen
- Tendser i pendlingen
- Betydningen af infrastruktur: motorveje og broer
- Opsamling

Trafikken i Danmark



Persontransport og biler - to tabeller

Persontransport i Danmark anno 2009

Motorkøretøjer i alt	68.907	<i>Mio. personkm (83%)</i>
Busser i alt	7.250	<i>Mio. personkm (9%)</i>
Tog	6.389	<i>Mio. personkm (8%)</i>
	82.546	<i>Mio. personkm (100%)</i>

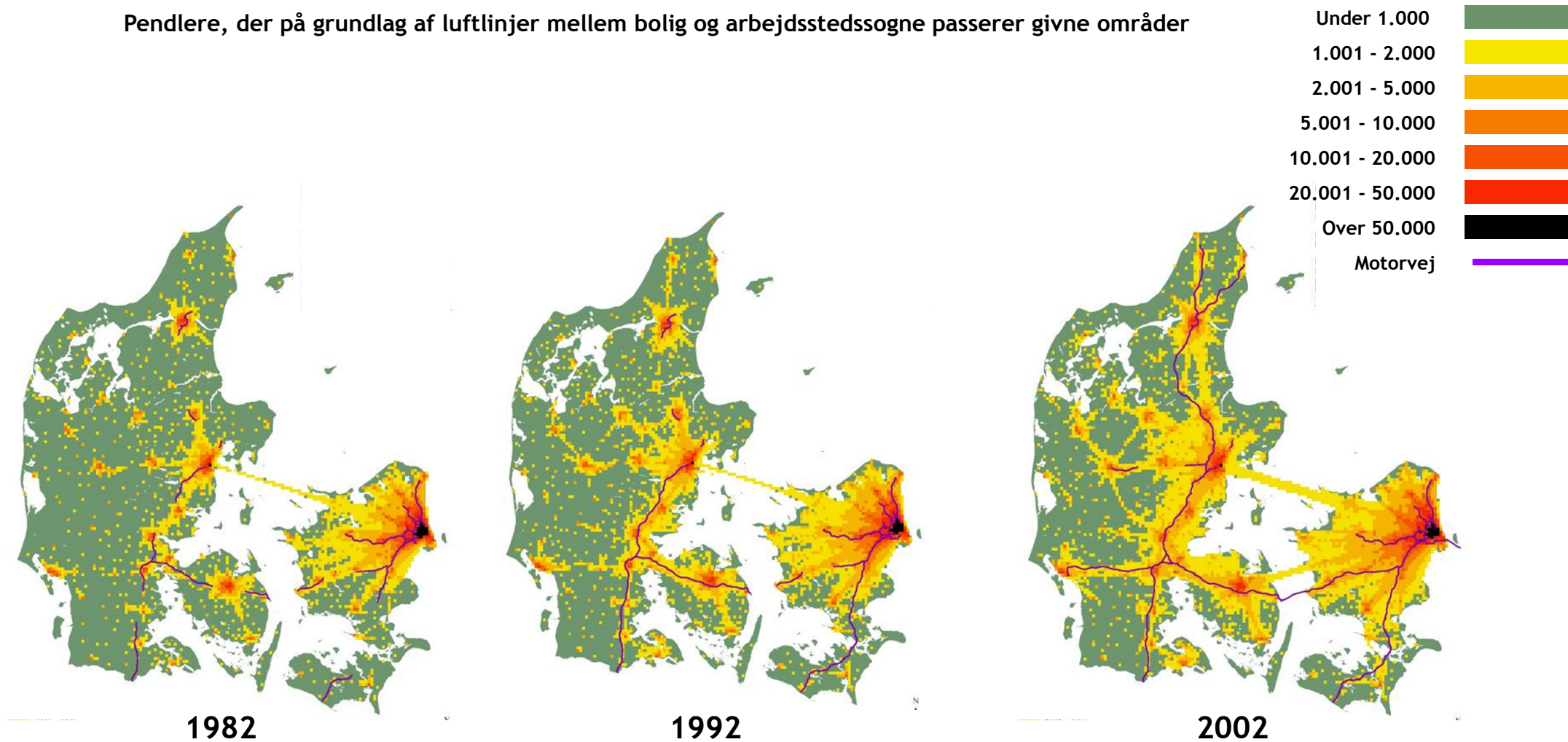
Kilde: Vejdirektoratet og Danmarks Statistik (tog, skib, fly)

Bestand af køretøjer pr. 1. januar efter køretøjstype og tid

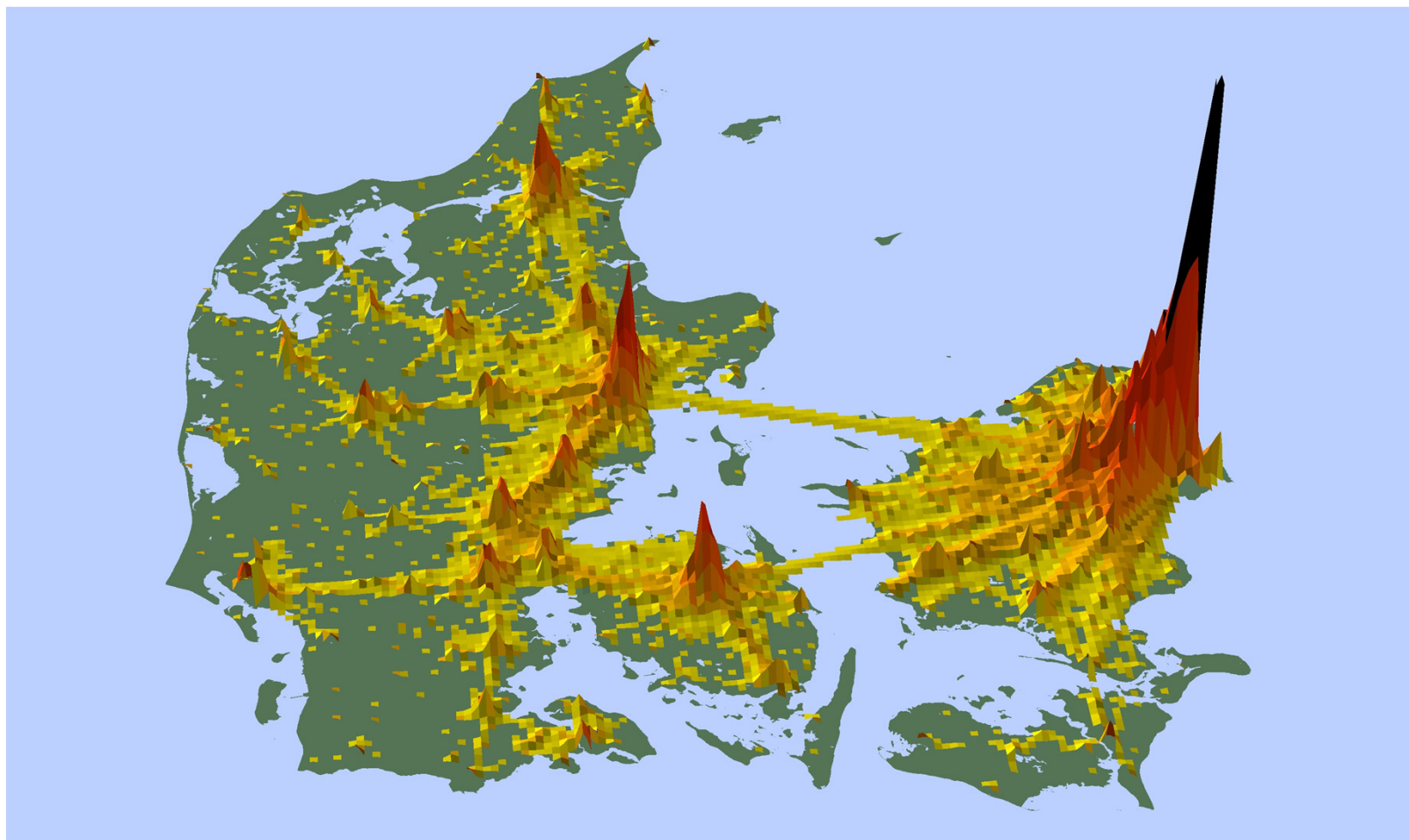
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Personbiler i alt	1.854.060	1.872.631	1.888.290	1.894.649	1.915.821	1.964.682	2.020.013	2.068.493	2.099.090	2.120.322

Pendlerflow 1982, 1992, 2002

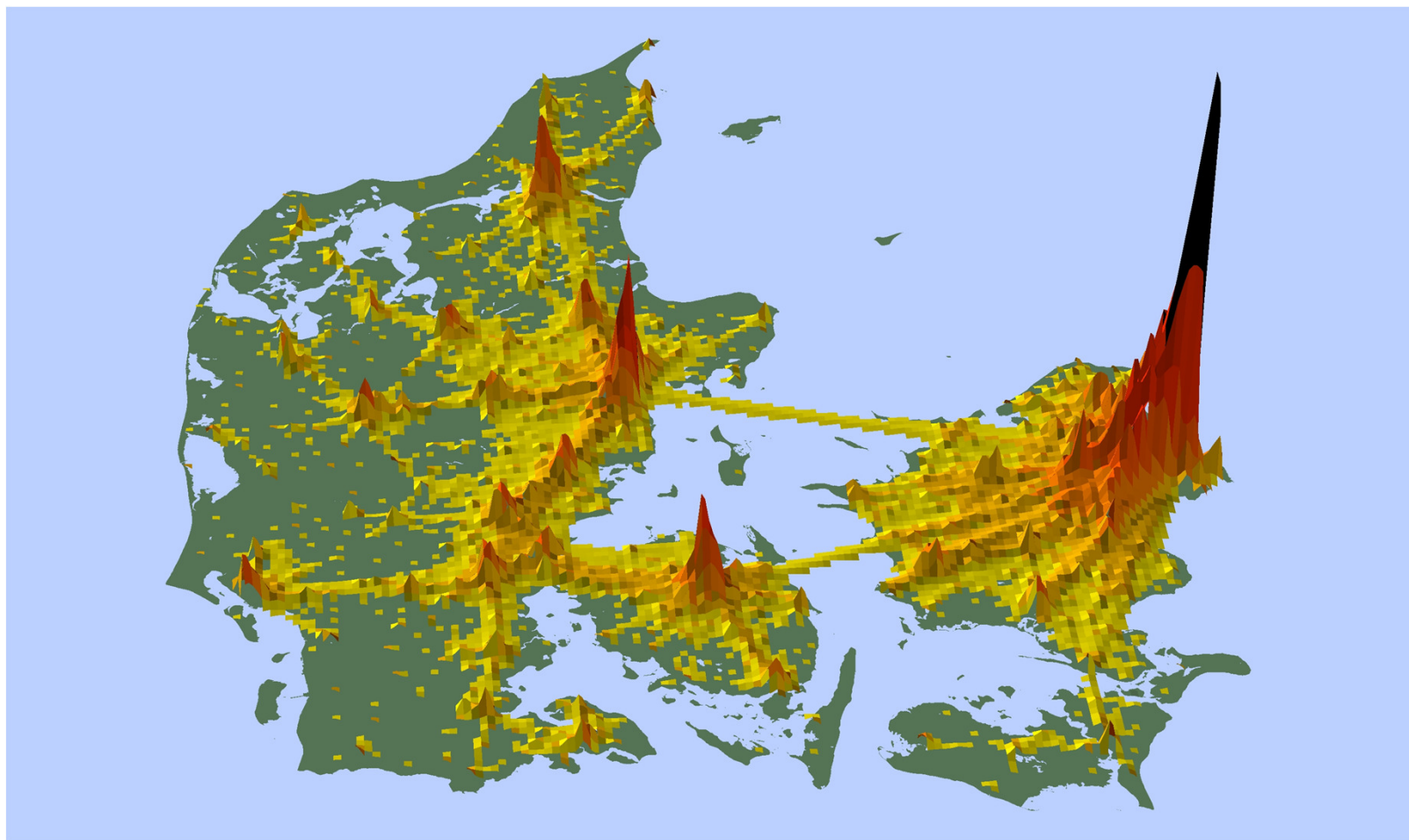
Pendlere, der på grundlag af luftlinjer mellem bolig og arbejdsstedssogne passerer givne områder



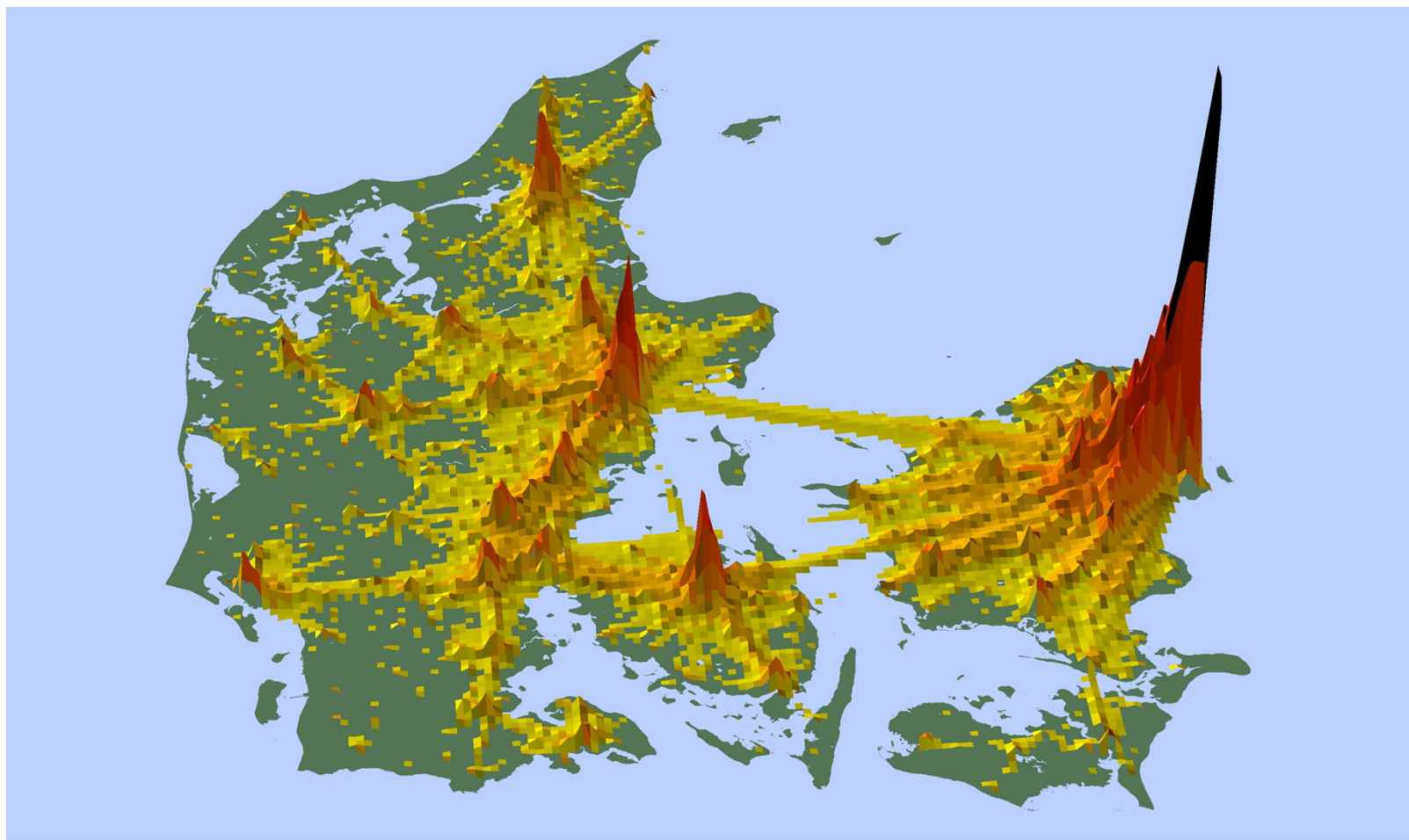
Pendlerflow 2002



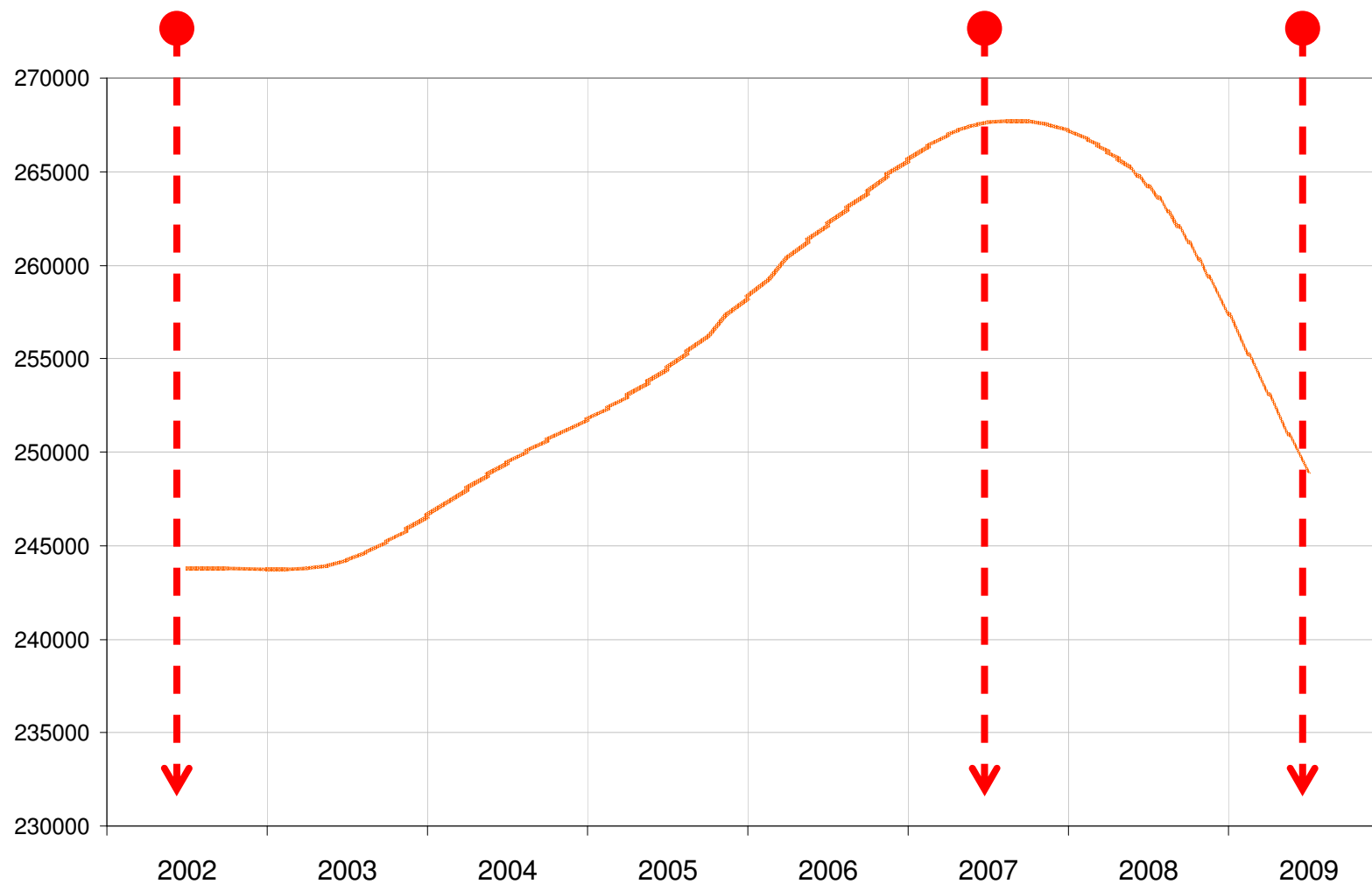
Pendlerflow 2007



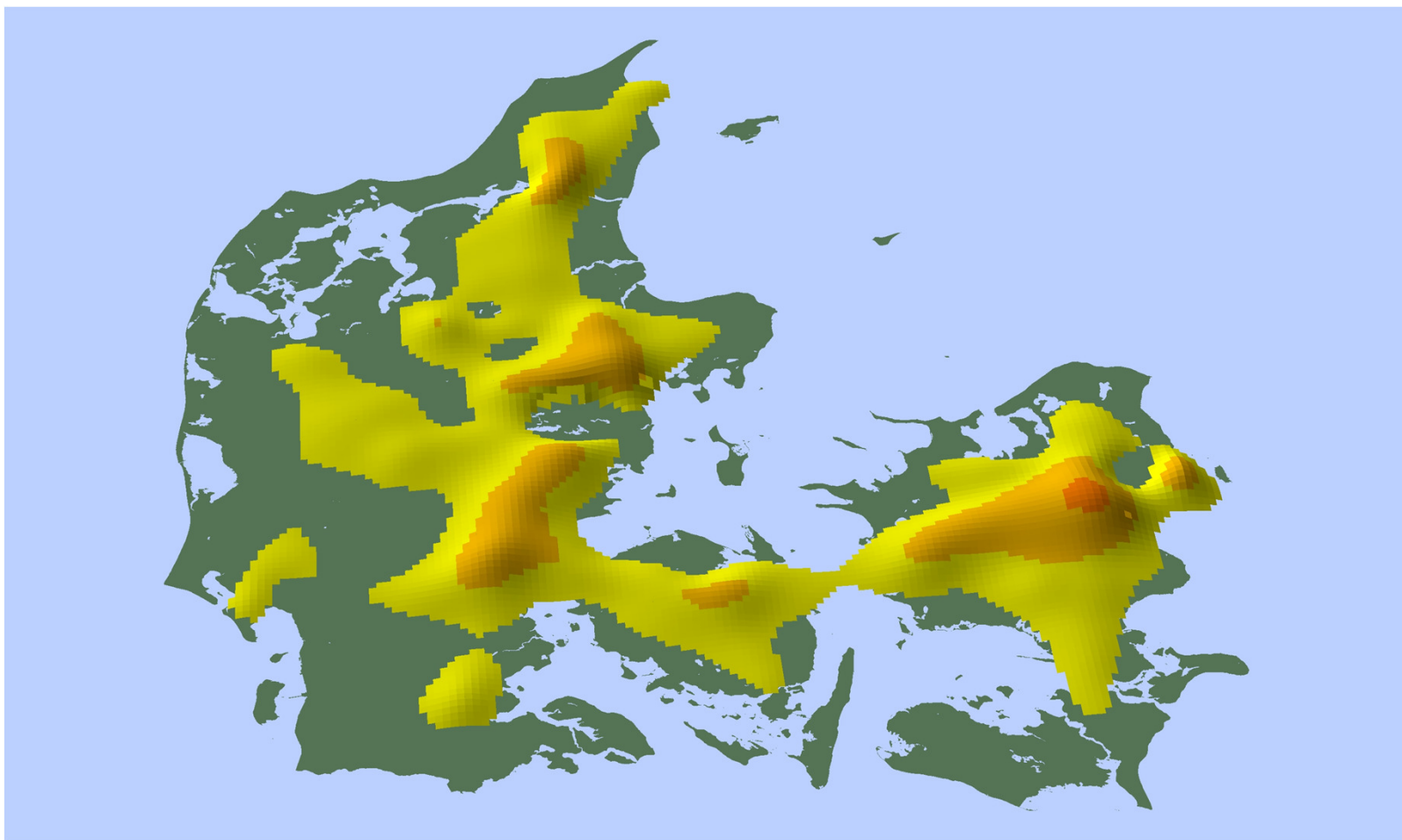
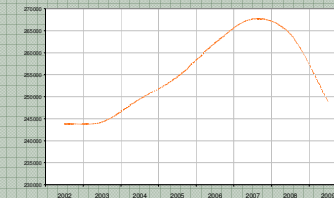
Pendlerflow 2009



BNP pr. indbygger 2002-2009

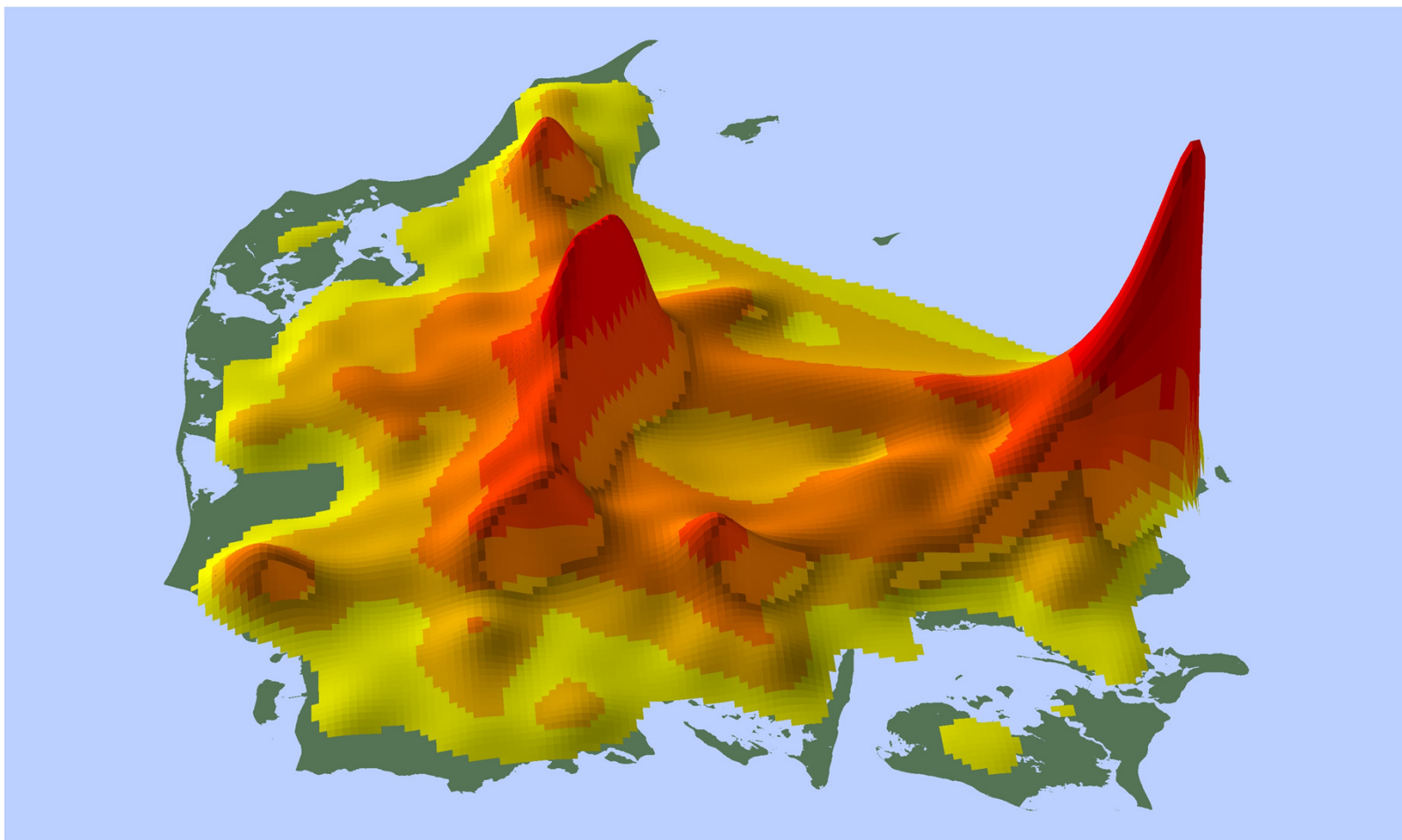
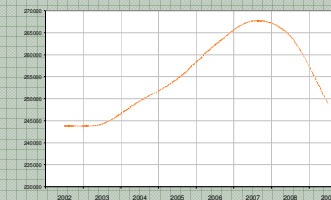


Årlig vækst i flows før finanskrisen



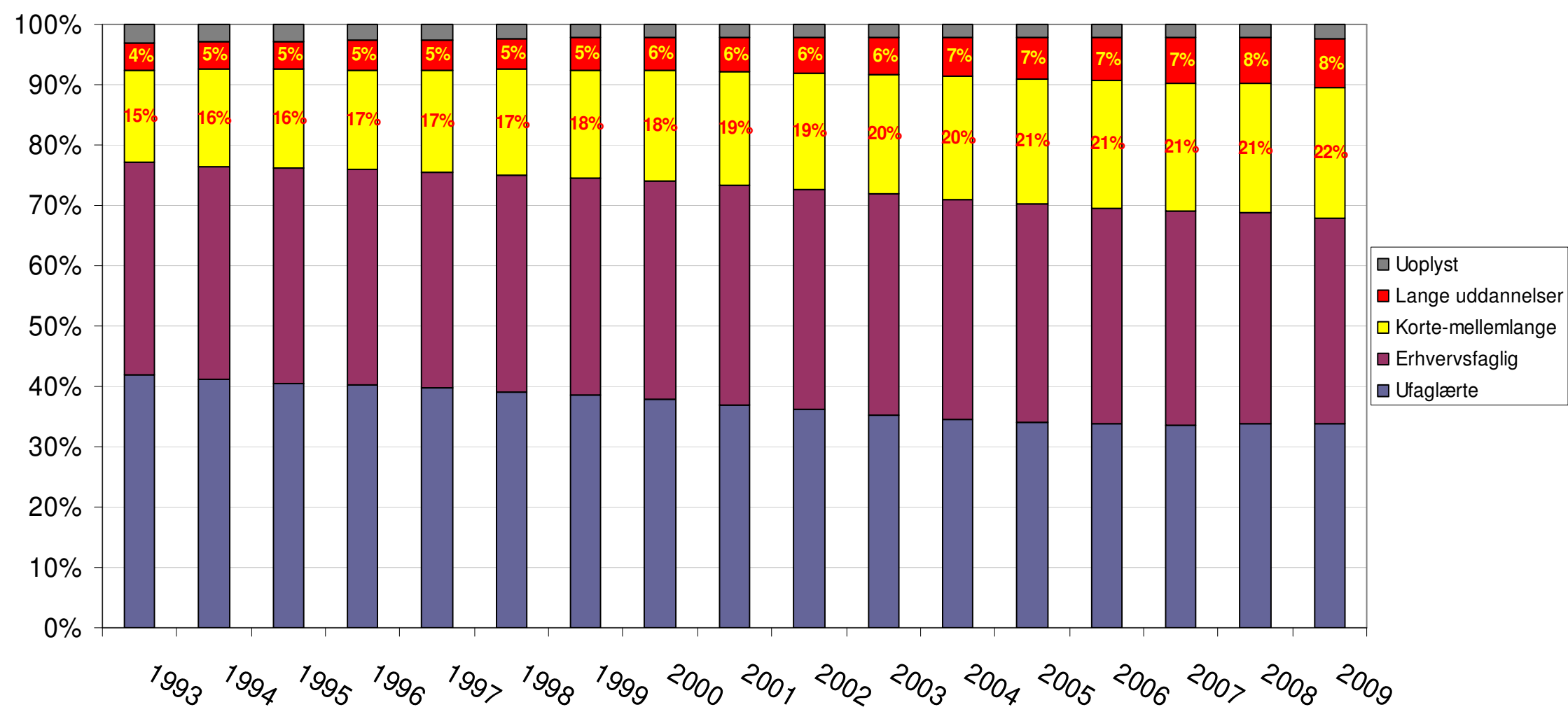
*Baseret på sammenligning af pendlerflows 2002 og 2007.
1 pendler er afsat med 100 meter i højden på 3D kortet.*

Årlig vækst i flows efter finanskrisen

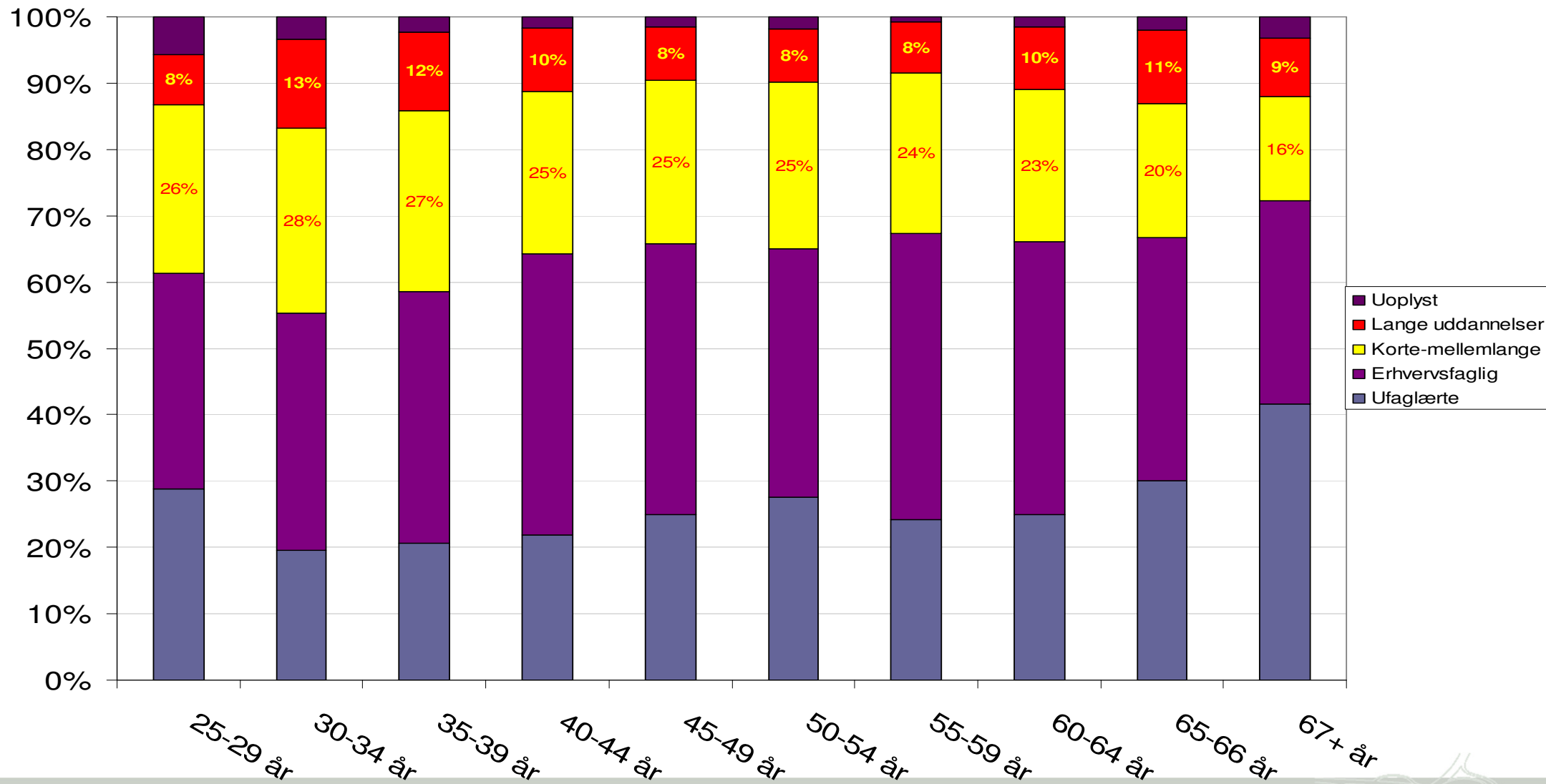


*Baseret på sammenligning af pendlerflows 2007 og 2009.
1 pendler er afsat med 100 meter i højden på 3D kortet.*

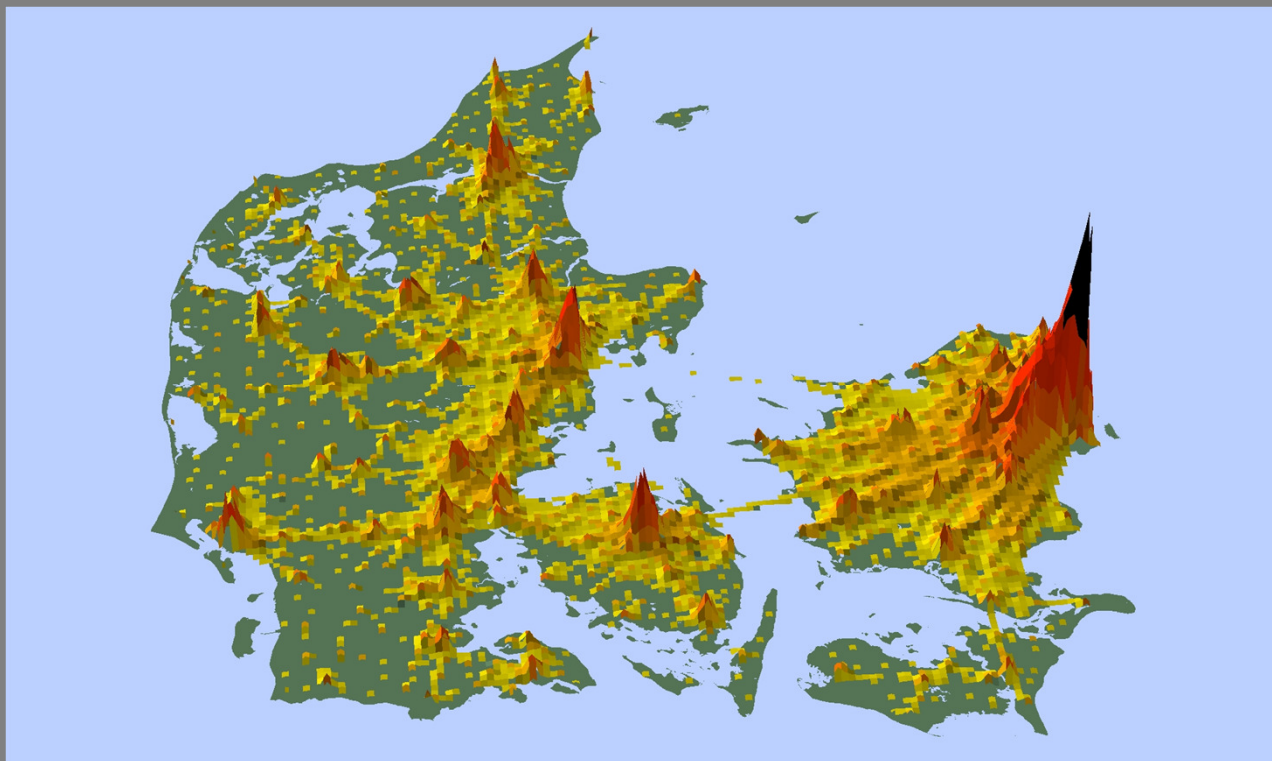
De beskæftigendes uddannelse



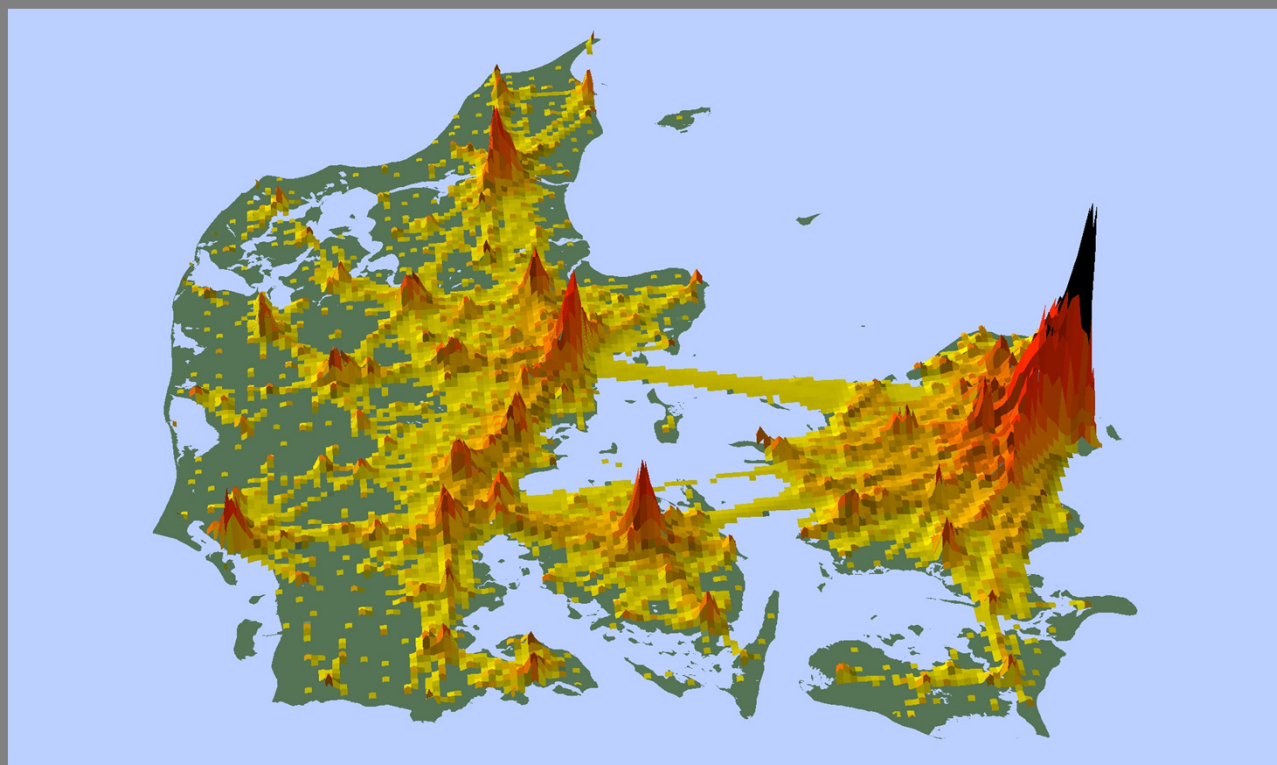
Uddannelse efter alder



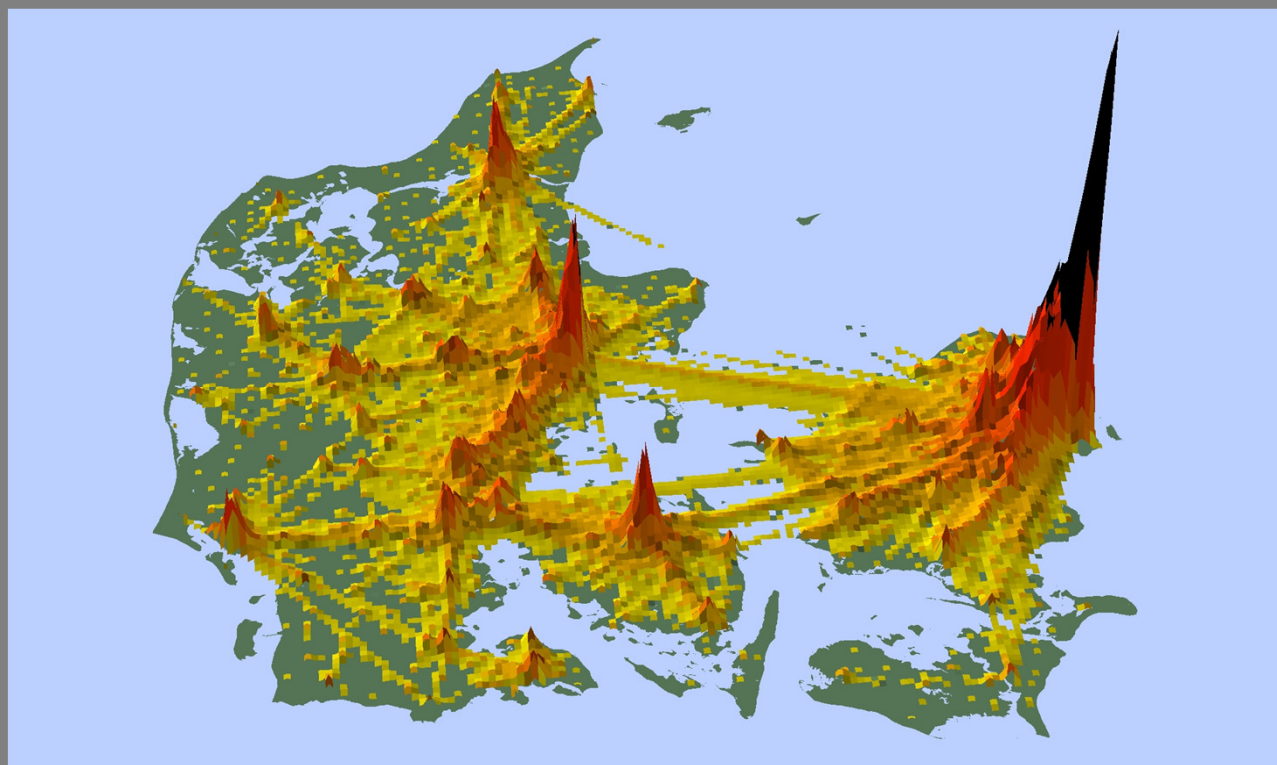
Ufaglærte



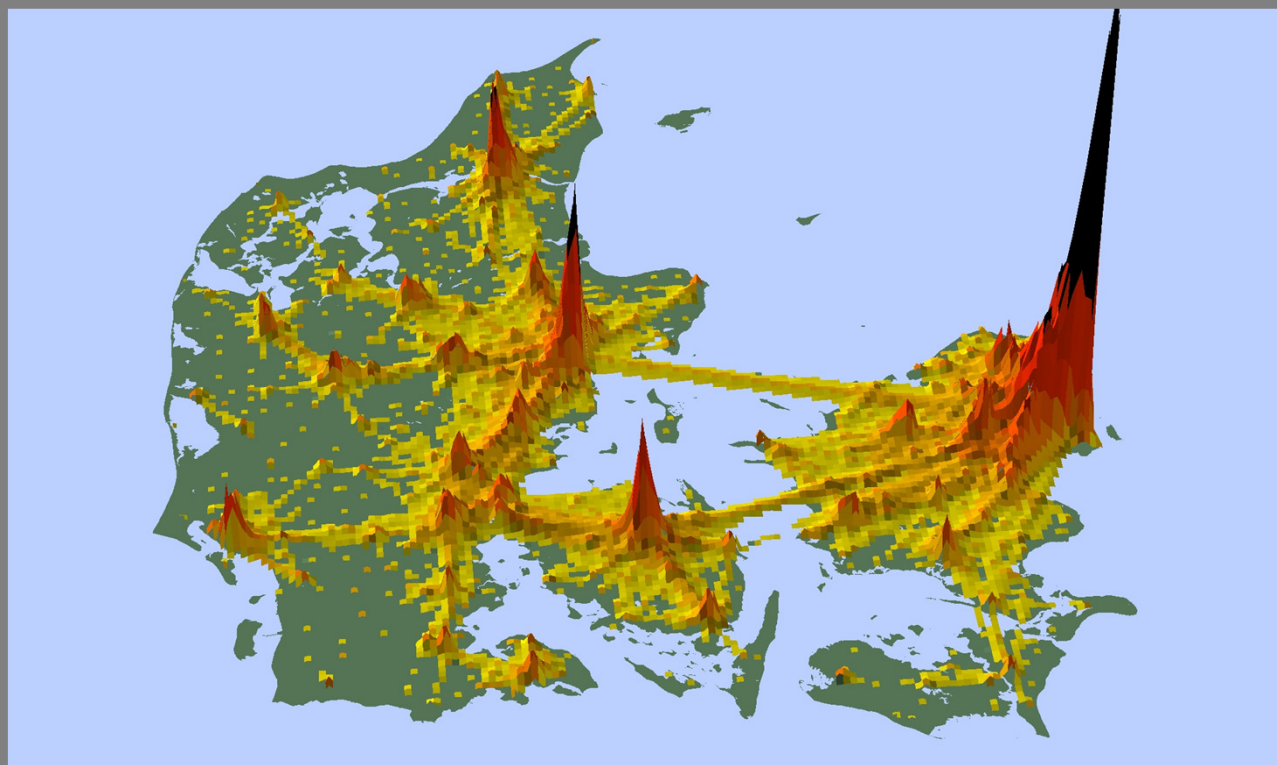
Ehvervsuddannelse



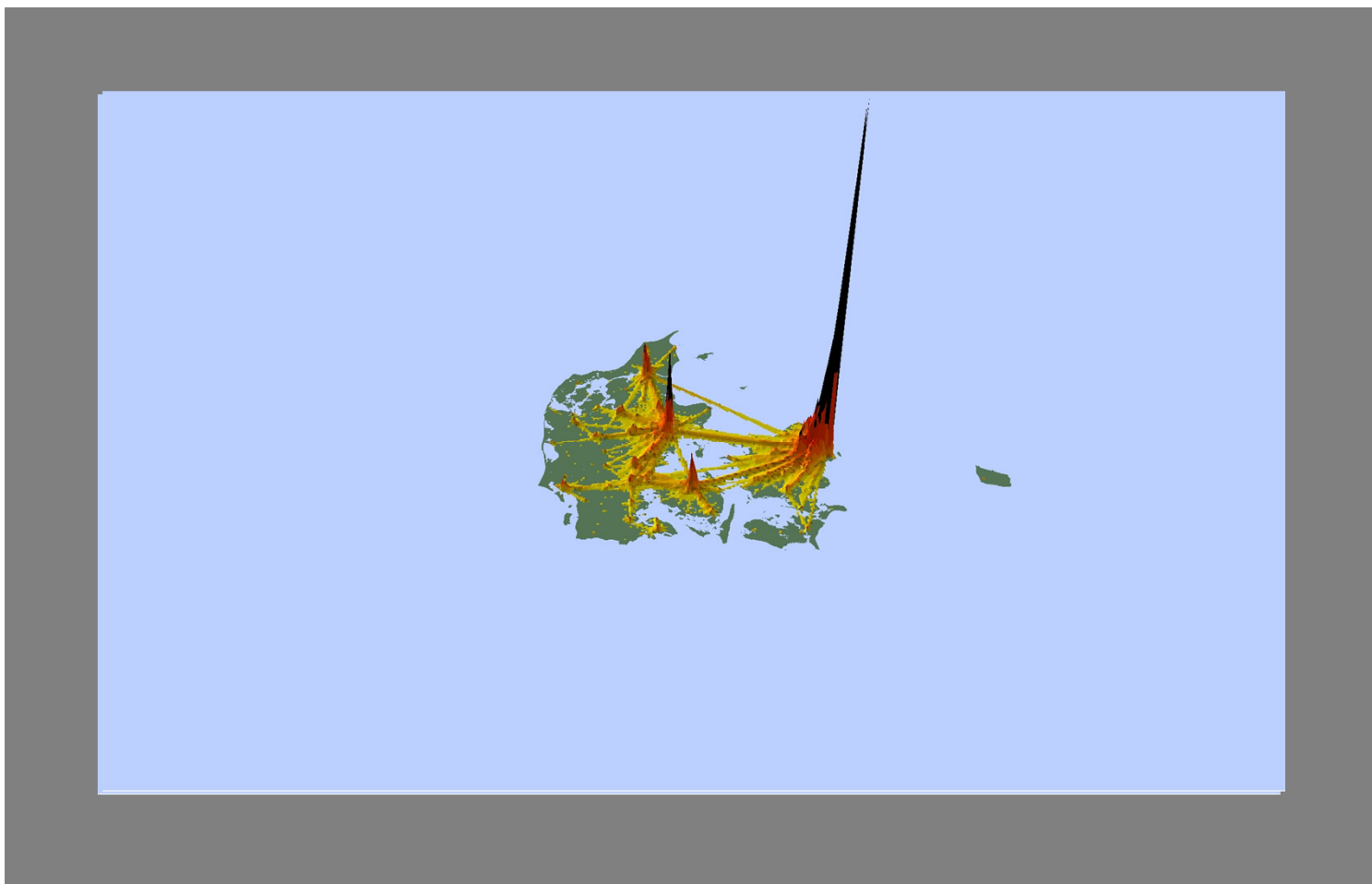
Kort videregående uddannelse



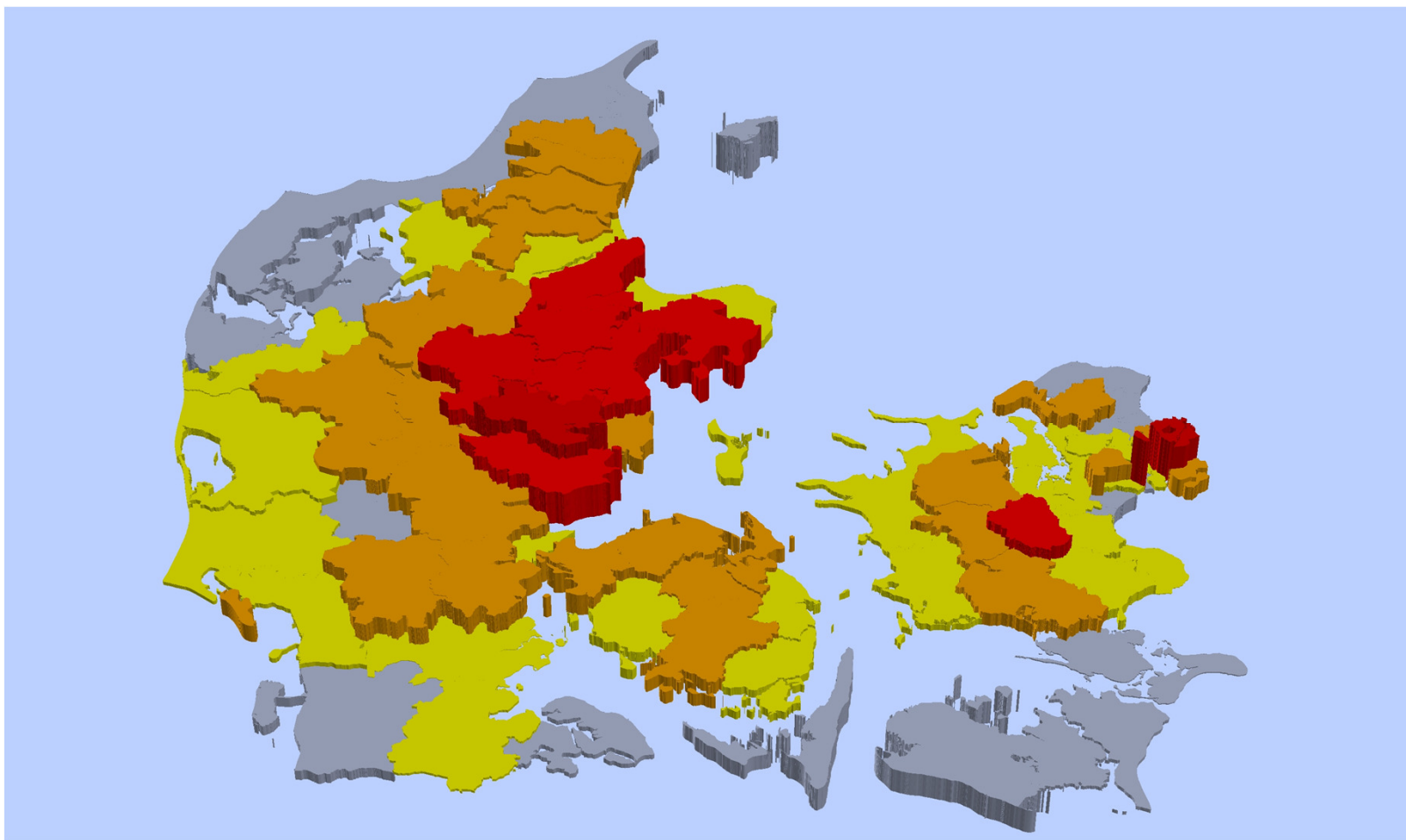
Mellemlang videregående uddannelse



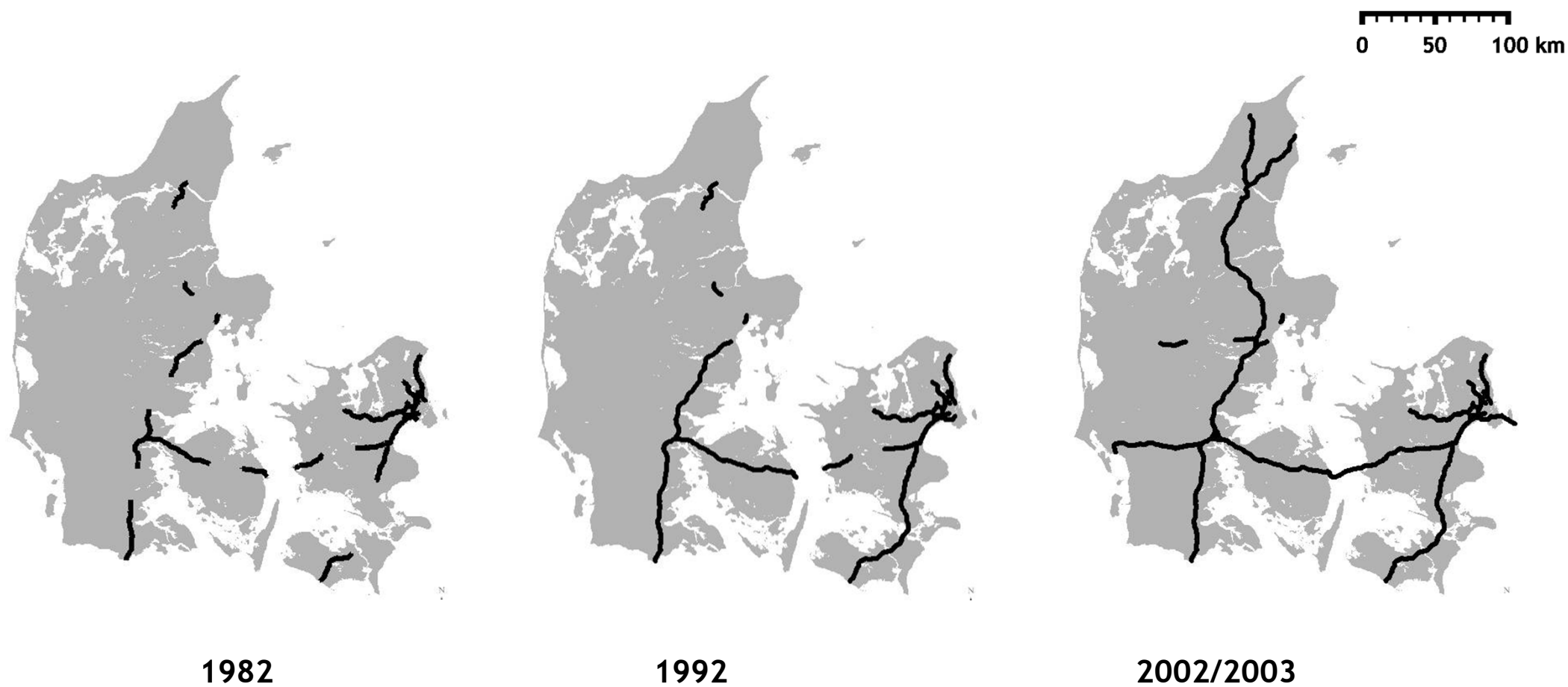
Lang videregående uddannelse



Prognose for befolkningsvækst 2010-2040

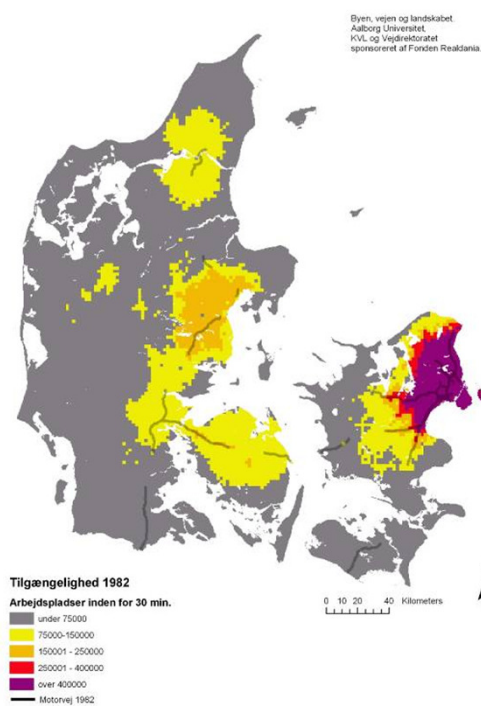


Betydningen af infrastruktur

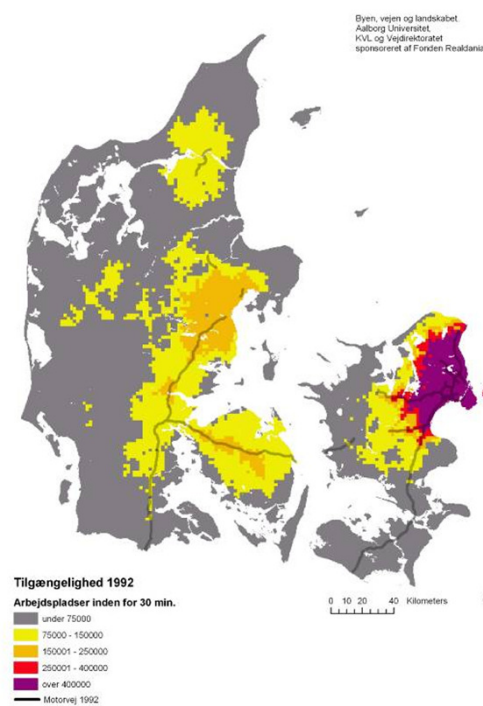


Tilgængelighed til arbejdspladser

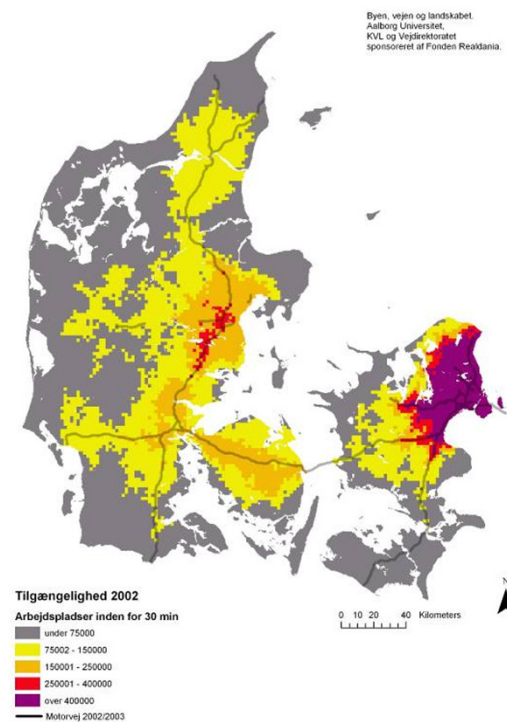
Antallet af arbejdspladser inden for 30 min med bil



1982



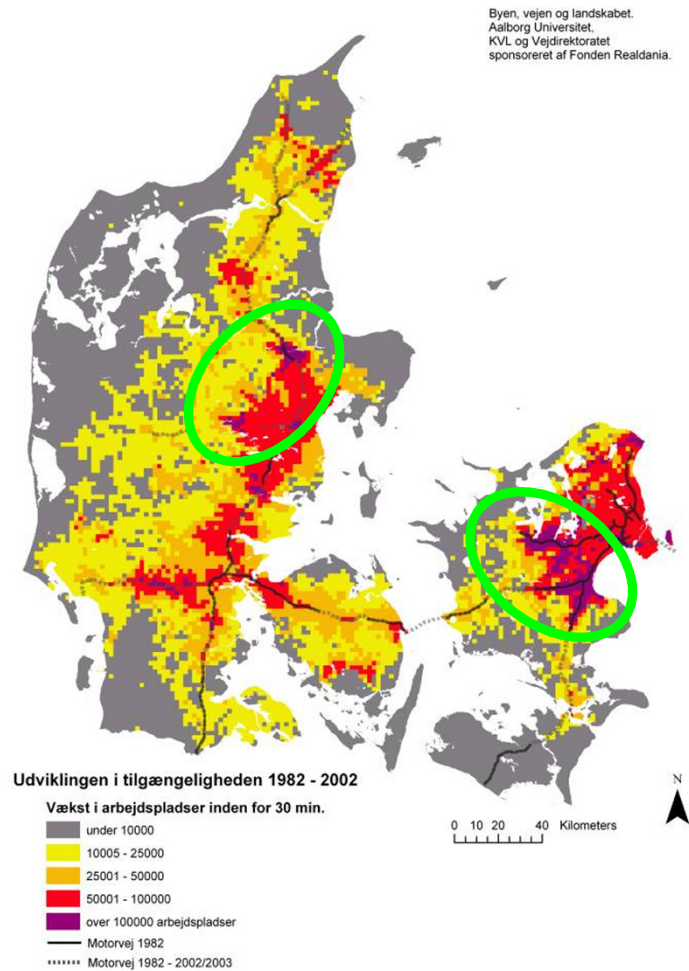
1992



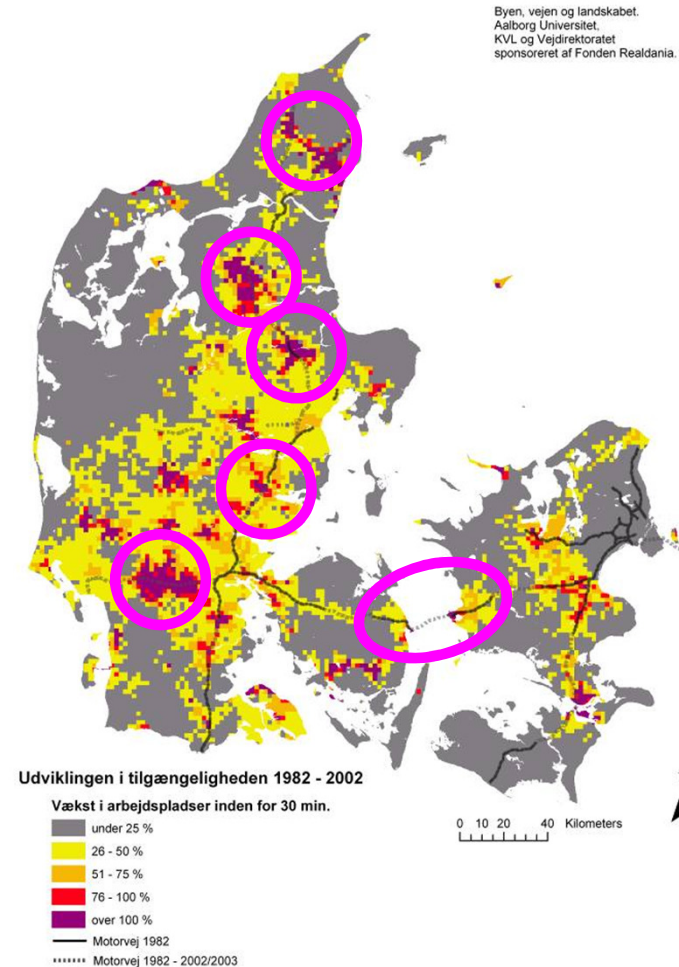
2002

Udviklingen i tilgængeligheden i hele Danmark 1982 - 2002

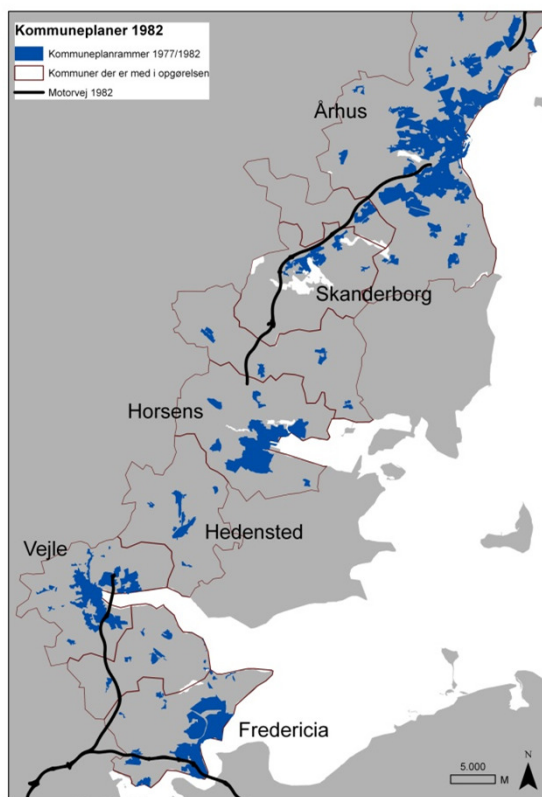
Absolutte tal



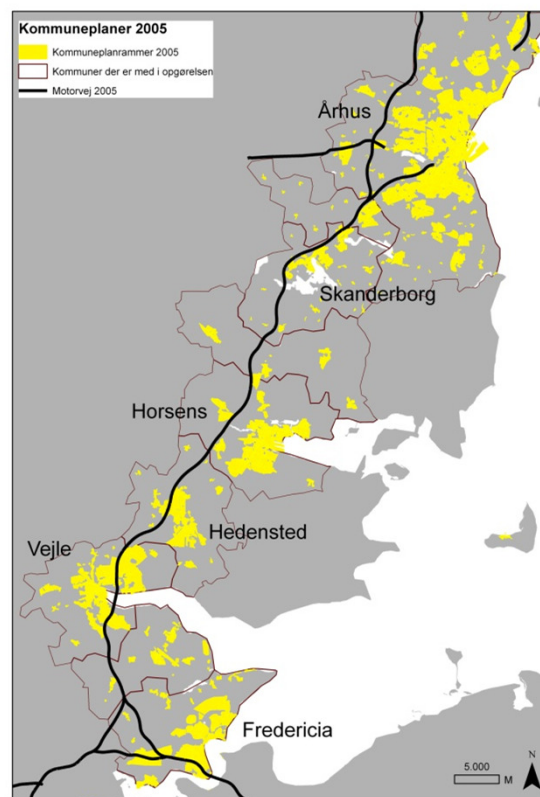
Relativ udvikling



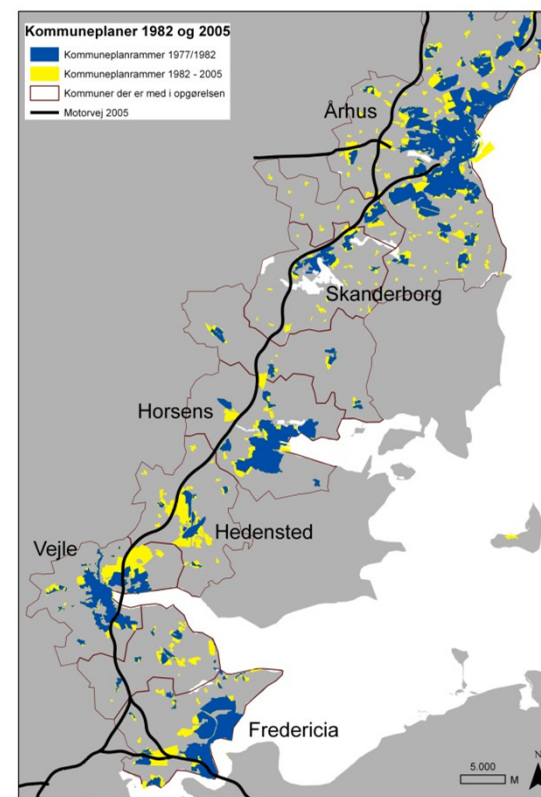
Motorveje og kommuneplanarealudlæg langs motorvejen i Østjylland



1977 / 1982



2004



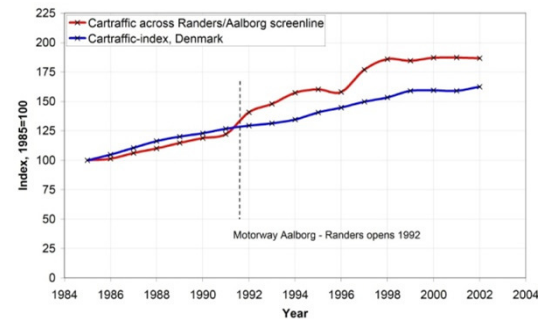
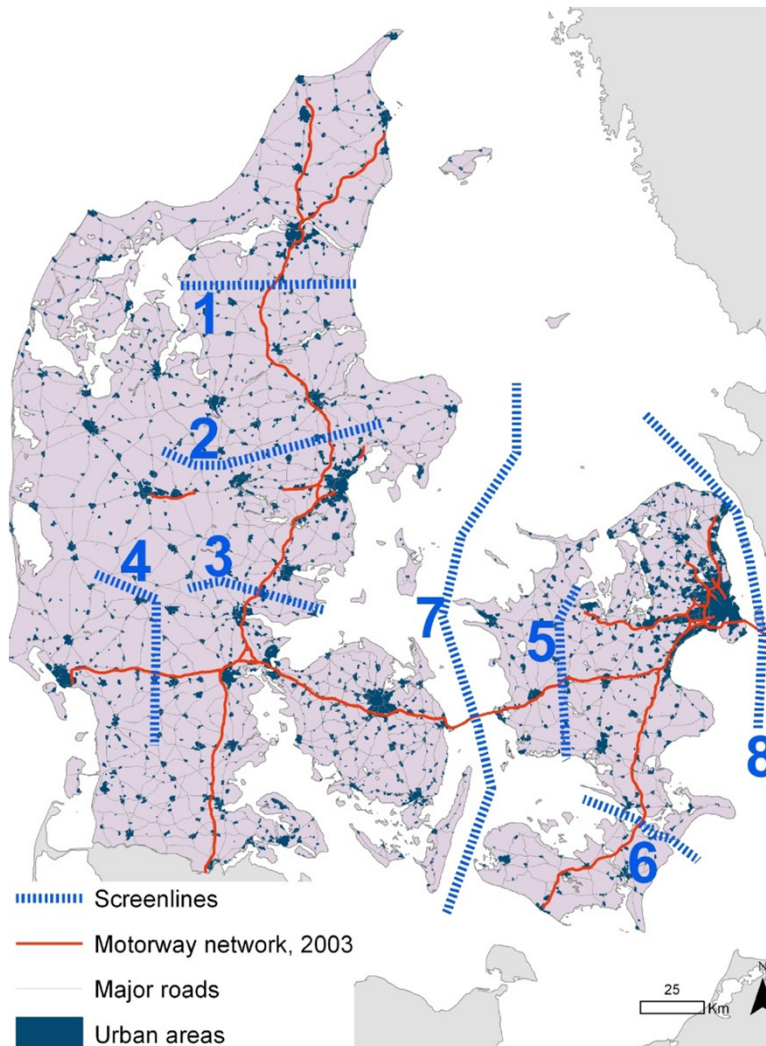
1977/82 - 2004

Pendlingen og udviklingen af motorvejsnettet

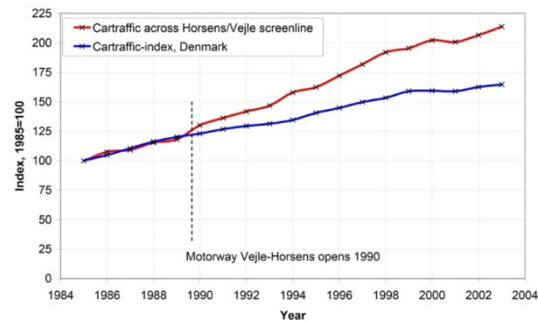
		Til (arbejdssted):		
		Ingen adgang til motorvej inden for 5 km	Adgang til motorvej etableret inden for 5 km, 1982-2002	Adgang til motorvej inden for 5 km, 1982
Fra (bolig):	Ingen adgang til motorvej inden for 5 km	111%	140%	120%
	Adgang til motorvej etableret inden for 5 km, 1982-2002	120%	156%	125%
	Adgang til motorvej inden for 5 km, 1982	91%	117%	97%

Opgørelse af væksten i antallet af pendlere, der pendler over 40 km (vejafstand) og som har forskellige placeringer af bolig hhv. arbejdsstedsområder i forhold til motorvejen.

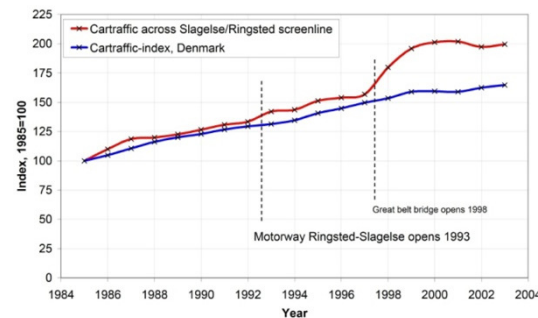
Motorveje har skabt mere vækst i trafikken



Screenline 1. Cartraffic across the Randers/Aalborg screenline

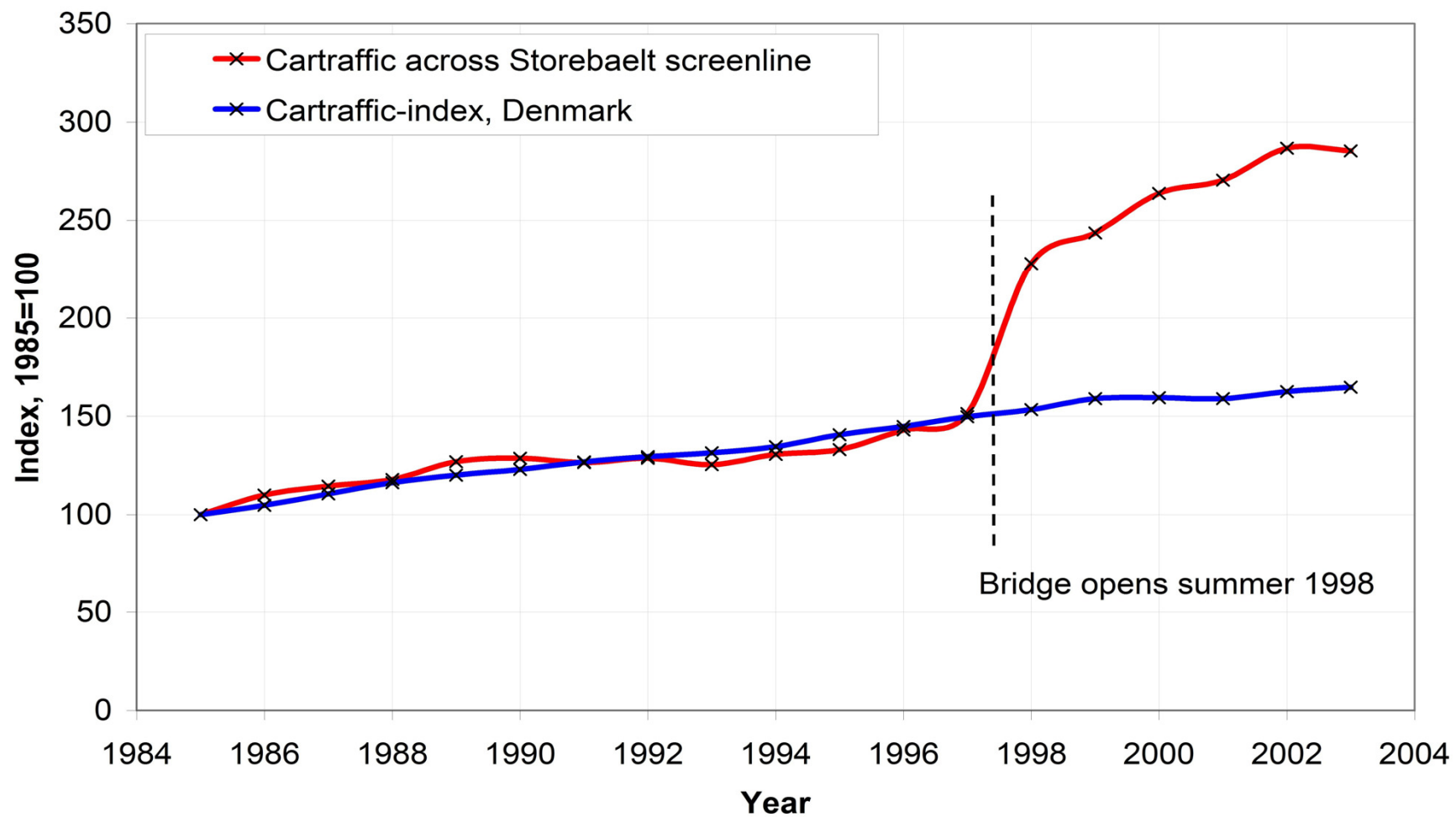


Screenline 3. Cartraffic across the Horsens/Vejle screenline

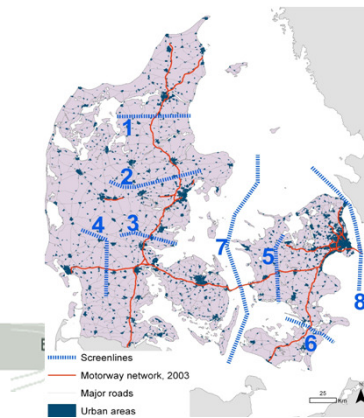


Screenline 5. Cartraffic across the Slagelse/Ringsted screenline

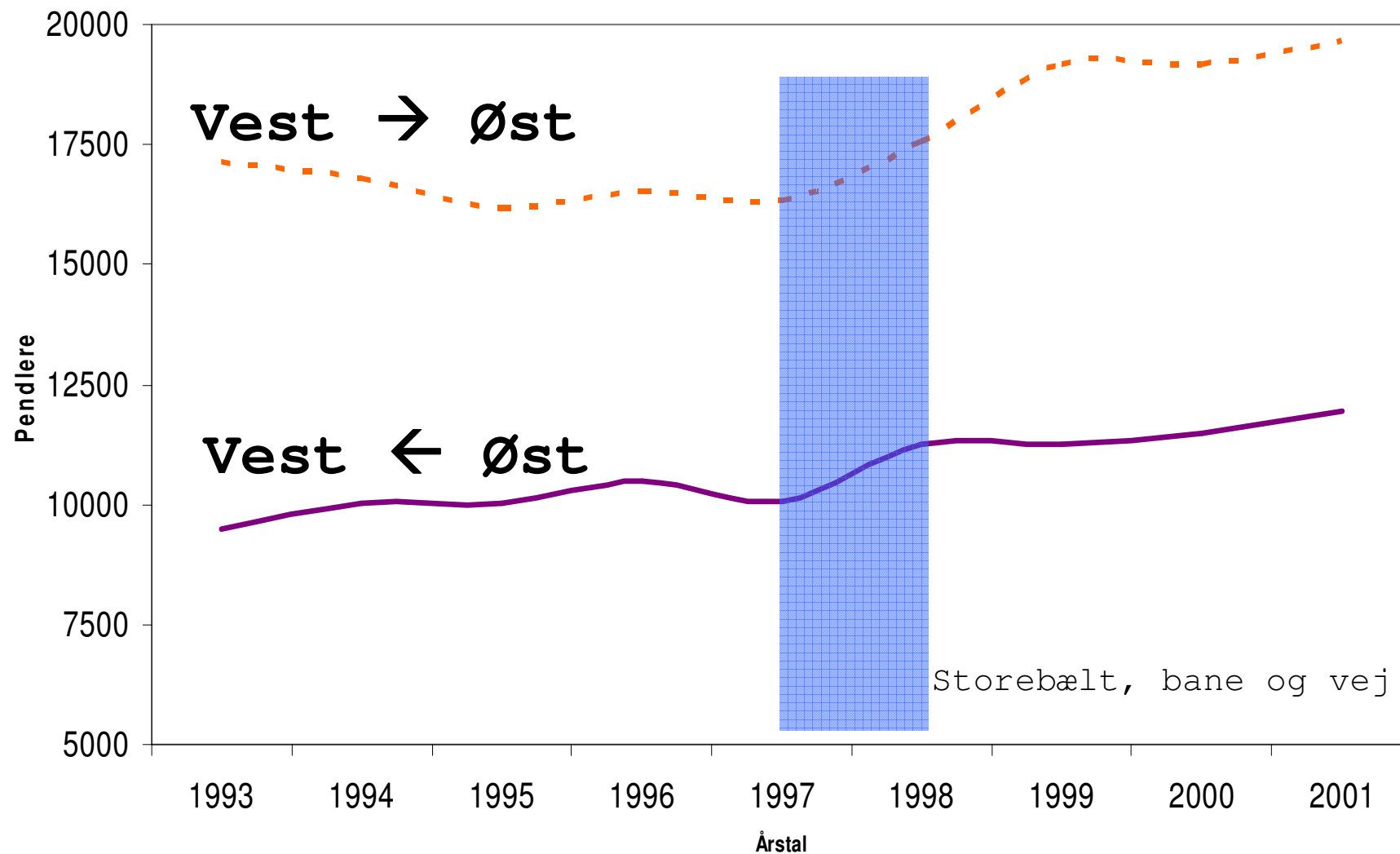
Trafik over Storebælt og Kattegat



The Great Belt Bridge



Pendling over Storebælt og Kattegat



Afrunding

- Hvordan bliver det nye Danmarkskort?
- Udviklingstræk peger mod en 'Danmarksby'
- Infrastruktur er vigtig i sammenhængen (Danmarksbyen kræver infrastruktur og infrastruktur skaber Danmarksbyen)
- Der savnes gennemarbejdede scenarier for demografisk, økonomisk og rumlig udvikling.

Acknowledgements

- Byen, vejen og landskabet (Realdania) www.bvl.aau.dk
- Analyse af interaktion og infrastruktur i østjylland (Miljøministeriet / BLST) www.naturstyrelsen.dk
- Kortlægning af pendling 2007 og 2009 for Region Midtjylland www.rm.dk
- Center for Strategisk Byforskning (Realdania) www.byforskning.dk
- Drivers- and Limits for transport - possible contributions to climate change (Forsknings og Innovations Styrelsen/DSF) <http://www.dtu.dk/subsites/driversandlimits.aspx>